

Arthaz-Pont-Notre-Dame

Quand les habitants de la commune partent à la découverte du patrimoine local en petit train

Samedi 19 septembre dernier, à l'occasion des Journées européennes du patrimoine qui se déroulaient partout en France, la municipalité d'Arthaz-Pont-Notre-Dame, en collaboration avec l'association des Amis du Vieil Arthaz, proposait de faire découvrir l'histoire et les lieux emblématiques de la commune à travers une visite guidée en petit train.

Le tour gratuit, d'une durée de 45 minutes, ne marquait pas d'arrêt mais bénéficiait des explications de Bernard Rosset, président des Amis du vieil Arthaz, passionné par l'histoire locale. Ainsi, il était possible de découvrir l'histoire des deux villages rassemblés en 1803 qui constituent aujourd'hui la commune, avec ses anciennes chapelles, son église, la demeure des comtes, les ruines des places fortes, le château des De Baudry, etc. Chaque étape était commentée par Bernard Rosset, avec des anecdotes intéressantes sur l'histoire des lieux et des monuments: la cure hantée qui fut autrefois exorcisée, le village de Pont-Notre-Dame qui pendant la révolution s'appelait Pont-Menoge alors qu'il se situait sur



L'équipe municipale, Bernard Rosset et les Amis du Vieil Arthaz et les bénévoles réunis autour du petit train avant le départ.

l'Arve et plus tard la construction de l'église au centre des deux villages, achevée en 1851 mais qui suscita tant de contestations et de polémiques, le curé refusant d'abandonner l'ancienne église et

le presbytère, qu'elle ne fut consacrée et livrée au culte qu'en 1854.

« Si nous connaissons si bien l'histoire de la commune, c'est grâce à Paul Guichonnet, qui fut doyen à l'université de Genève, mais aussi

érudit et historien qui a beaucoup œuvré pour Arthaz, c'est notamment à lui que nous devons le blason de notre commune et un beau livre sur son histoire », explique Bernard Rosset. Les organisateurs avaient fait ap-

pel à l'entreprise Settons Trains, pour la location du petit train touristique venu de Moux-en-Morvan.

Il faut dire que l'opération est un véritable succès puisque trois

tours étaient prévus au départ de la salle communale, mais finalement, face à la belle fréquentation de la journée, le petit train a effectué cinq fois le trajet!

ARNAUD GELARD